

KEL-BERG[®]
NORGE

WEB: www.kelberg.no
EMAIL: info@kelberg.no



MODELL
T360K

KEL-BERG 4-AKSLET
ASFALTHENGER 32 M³ RUNDVALS

VEKTER & DIMENSJONER:

Tillatt totalvekt	48 000 kg
Tillatt hovedboltbelastning	16 000 kg
Tillatt boggilast	30 000 kg
Kapasitet	32 m ³
Gjennomsnittlig innvendig lengde	10 225 mm
Innvendig høyde	1 570 mm
Innvendig bredde øverst	2 300 mm
Utvendig bredde	2 550 mm
Koblingshøyde	1 150 mm
Kp. for støtteben	2 500 mm
Boggiavstand	1 310 mm
Teoretisk akselavstand	7 195 mm
Chassisbredde	1 300 mm
Spissrørets bredde	2 000 mm

CHASSIS:

De langsgående elementene er sveiset i I-profil av st.52-3. Kraftige tverrbjelker og forsterkninger gir et svært stabilt understell. Underkjøringshinder og syklistbeskyttelse (på høyre side), i henhold til norske forskrifter.

AKSLER:

Den fjerde akselen er selvstyrende. Med BPW trommelbremses eller SAF skivebremses. En sidemontert lift er montert på 1. aksel.



BREMSER:

2-linjers mekanisk trykkluftbremsesystem av anerkjent merke. Lovpålagt 4S/4M EBS-system. Inkludert RSP (rullestabilitetsprogram).

DEKK & FELGER:

Utstyrt med 8 stk. 385/65R22.5 av anerkjent merke, med sølvfargede stålfelger.

SKJERMBESKYTTERE:

8 x 180-graders plastskjermer med 2 sammenleggbare skvettlapper.

STØTTEBEN:

2 støtteben med 2 hastigheter og halvsirkelformet fot, av anerkjent merke.

ELEKTRISK SYSTEM:

Det elektriske systemet er produsert i henhold til ISO 3731. Det har følgende funksjoner:

- 4 stk. 3-kammer baklykter
- 2 stk. baklys, nummerskiltlys
- 2 stk. svingbare lykter
- 4 sidemarkeringslys med refleks per side
- Lovpålagte markeringslys og reflekser
- 2 x 7-pinner ISO-kontakter



BAKLUKE:

Innvendig, topphengt bakluke med pneumatisk åpne-/lukkesystem og med 3/2-veis ventil montert på chassiset for automatisk åpning. Ekstra manuell 5/3-ventil for åpning av bakluken uten tipping, eller for tipping uten åpning med lås (for bruk med kornluke).

Bakluken er laget av 40 mm ALU-profiler med kraftige ALU-kantrammer. De øverste hengslene er forskjøvet ca. 300 mm for 10 % ekstra åpning ved lossing.

KAROSSERI I ALUMINIUM:

Sider og bunn er laget av 7 mm valset aluminiumsfolie i en spesielt slitesterk kvalitet. Den fremre 1/5 av lengden er bare 5 mm. Gulvet er forsterket med en ekstra 7 mm plate (totalt 14 mm materiale) på de bakre 4 meterne.

Kraftig dobbelt frontspenn med I-profiler på frontveggen. Kassettfagverk i bakkant, med monteringsbraketter for tipplageret. I tillegg dobbelt fagverk i midten og ekstra bærende fagverk for å dekke isolasjonen. Kassen støttes av vugger i midten og i fronten. Dekket med gummi.

Kraftig toppkrybbe og forlenget skuff bak, tilpasset for asfaltmaskiner. 100 mm isolasjon på vugge og front, dekket med en speilblank plate i rustfritt stål. Det er 50 mm isolasjon på nedre del av bakre overheng.

Galvaniserte braketter for tipprør er montert med bolter i bunnen. 2 ALU-trinn er montert innvendig og utvendig på venstre side foran. Synlige aluminiumsdelene på kassen leveres i naturlig ALU, uten overflatebehandling.



PLATTFORM:

Arbeidsplattform i galvanisert stål med sikkerhetsrekkverk, montert på et understell.

SYSTEM FOR FOLIE:

Rullepresenning laget av 650 g/m² stoff og montert på 80 mm aluminiumsrør, med avtakbare TIR-øyne på høyre side. Presenningen strammes med 3 stroppestrammere på venstre side og 1 avtakbar tverrstang i midten av kassen for å støtte presenningen.

LAKKERING:

Sandblåst i henhold til SA 2.5, 2-komponent grunning og 2-komponent topplakk. Chassis lakkert i én RAL-farge med godkjente ICI-produkter.

