



MODELL
S500R

KEL-BERG 3-AKSLET
MASKIN UTTREKKSTRAILER

VEKTER & DIMENSJONER:

	Generell kjøring	Opptil 60 km/t
Tillatt totalvekt	44 000 kg	57 000 kg
Tillatt hovedboltbelastning	18 000 kg	21 000 kg
Tillatt baugbelastning	24.000 kg	36.000 kg
Akselavstand	8.925 - 11.925 mm	
Boogie	2 x 2 110 mm	
Tauelengde	3 865 mm	
Lastelengde	9 120 mm	
Forlengelse	3 000 mm	
Krakkhøyde	1 250 mm	
Maks chassislengde	16 025 mm	
Chassisbredde	2 540 mm	
Forlengelsesbrakett opp til	3 000 mm	
Fri svingradius	2 700 - 2 300 mm	

CHASSIS:

Sentral kassebjelke sveiset i S700MC/S690QL høyfast stål. Sideprofiler i UPN 220 og tverrbjelker i S500MC og S355MC. Forsterket hjulkasse i sklisikkert stål 6/8. Underkjøringshinder og syklistbeskyttelse i henhold til norske forskrifter.

AKSLER:

3 x 12 tonns SAF-aksler med skive- eller trommelbrems, original luftfjæring. 1 x løfteaksel og 1 x hydraulisk styrt aksel med fjernkontroll.



BREMSER:

2-linjers mekanisk trykkluftbremsesystem av anerkjent fabrikat som er i samsvar med EU-direktiv 71/320 + 79/489. Lovpålagt 4S/2M EBS-system. Asbestfrie bremsebelegg.

DEKK & FELGER:

Utstyrt med 12 stk. 245/70R17.5 av anerkjent merke med sølvfargede stålfelger.

STØTTEBEN:

2 støtteben med flat fot av anerkjent merke.

ELEKTRISK SYSTEM:

- 2 x 3-kammer baklykter, 1 x nummerskiltlys
- 2 x hjørnelys, 4 x sidemarkeringslys med refleks på hver side
- Lovpålagte markeringslys foran og bak, lovpålagte reflekser
- 2 stk. 7-polede og 1 stk. 15-polede ISO-kontakter ISO 3731/1185
- VBG 14-polet
- Sokkel for roterende varsellys på bakre støtfanger
- Forvarslingsskilt med 2 stk. røde/hvite markeringslys og stikkontakt for rødt blinklys

REPOS:

1 000 mm front i stål og 400 mm side i aluminiumsplater. 2 stk. aluminiumsramper for landing.



GULV:

Bunn laget av 47 mm planker med dørplate av stål over akslene.

BREDDEUTVIDELSE:

- Forhåndsutvidelsesbrakett opp til 3 000 mm
- 2 x 8 forbredningsbraketter i stål på hver side
- 4 stk. preprepareringsskilt foran og bak
- 10 par 10-tonns surringsringer i kantrammen
- 4 par 10 tonns surringer innfelt i karosseriet

DOBLE RAMPER:

- 2 hydrauliske ramper sveiset i QSTE 500-stål.
- Bredde = 900
- +/- 200 mm sideforskyvning inn og ut
- Lengde = 2 950 + 1 650 mm
- 2 hydrauliske støtteben bak

TILBEHØR:

2 verktøykasser med sidedøråpning, plassert mellom 1-og 2-aksel med en på hver side. Containerbøtte med hjul.

LAKKERING:

Alle ståldeler er slyngrensede SA 2 ½. Metallisering (Zn/Alu) i nedre og ytre område. Epoksybelagt grunning. Etterbehandlet med et strøk lakkert polyuretan-akryl-alfatisk. Chassis lakkert i en RAL-farge i godkjente ICI-produkter.

EKSTRA UTSTYR:

- Innsatser
- Stake Carrier
- Postkasse
- Oppheng for reservehjul
- LED-lys
- Aluminiumsfelger

