

KEL-BERG[®]
NORGE

WEB: www.kelberg.no
EMAIL: info@kelberg.no



MODELL
S600FA

KEL-BERG 3-AKSLET MASKIN
UTTREKKSTRAILER

DIMENSJONER & VEKT:

Blokkvogntog	
Tillatt totalvekt	48 000 kg
Tillatt hovedboltbelastning	18 000 kg
Tillatt boggilast	30.000 kg
Utvendig chassislengde (med forlengelse)	12 400 mm
Avstand fra hovedbolt til 2. akse	8 100 mm

Generell kjøring

Tillatt totalvekt	40 000 kg
Tillatt trykk på hovedbolten	16 000 kg
Tillatt boggibbelastning	24 000 kg
Forlengelse	6 100 mm
Avstand fra hovedbolt til 2. akse (boggi). 2 x 1 360 mm	

Stolhøyde	1 280 mm
Overheng	1 200 mm
Bredde utv. (ikke repos)	2 540 mm - 3 000 mm
Sokkelhøyde bak	860 mm

CHASSIS:

Senterstang i sveiset høyfast stål, der seksjonene glir inn i hverandre. Et kraftig understell som egner seg for tunge bruksområder. Uttrekkbar støtfanger på det nedre dekket. Dette gir 230 mm ekstra forhåndsutvidelse pr. side. Som standard uten løse planker. 300 mm mellomdekk for valgfri posisjonering når det er trukket ut.



STYRBAR 3. AKSEL:

Medstyrende og svingbar 3. aksel som kan låses over baklyset eller med en bryter på siden av tilhengeren.

BREMSER:

2-linjers mekanisk trykkluftbremsesystem med 80 l ståltank i svart. Fjærbremsene er montert på 2 aksler, med utløsningsventil montert bak til venstre. Knorr/WABCO ABS-bremsesystem for 2S/2M.

DEKK & FELGER:

Montert med 12 stk 235/75R17.5 dekk av et anerkjent merke.

STØTTEBEN:

2 stk. støtteben av anerkjent merke, med to hastigheter og flat fot. 2 stk. svingbare/uttrekkbare støtteben bak, manuelt betjent. Maks. belastning på bakre støtteben: 45 000 kg.

ELEKTRISK SYSTEM:

- 2 stk. 5-kammer baklykter
- 2 stk. nummerskiltlykter
- 2 stk. svingbare lykter
- 5 sidemarkeringslys med reflekser per side
- Lovpålagte markeringslys og reflekser
- Sokkel for roterende varsellys i venstre side av bakpartiet
- 2 x 7-polede lysuttak
- Det elektriske systemet er produsert i henhold til ISO 3731
- 7-polet T-kontakt i svingen og i bakkant

GULV:

På avsatsen: 40 mm treplanker med ståldør over kongetappen. På den nedsenkede delen: 50 mm treplanker med ståldørplate over boggien.

KINGPIN:

2" SAE Kingpin

SIDER:

Avtakbar 400 mm stålfrent og avtakbare 400 mm aluminiumsider på reposit. 400 mm avtakbar aluminiumsside på tvers av reposit, bak aluminiumssidene.

RAMPER:

Hydrauliske ramper kledd med 40 mm treplanker i bakkant. Todelt lengde 2 950 mm + 1 600 mm, rampebredde 850 mm. Kan forlenges til en total bredde på 3 000 mm. Hydraulisk og sideforskyvning.

LASTSIKRING:

- 7 pairs of heavy-duty tie rods in the edge rail on the lower deck (max. 5,000kg pull) = 7 par kraftige strekkstag i kantskinnen på underdekket (maks. 5.000 kg trekk)
- 2 pairs of tie rings in the lowered part (max 10,000 kg pull) = 2 par spenneringer i den senkende delen (maks. 10.000 kg trekk)
- 1 pair of tie-down rings on the bend itself (max. 10,000 kg pull) = 1 par strekkringer på selve svingen (maks. 10.000 kg trekkraft)
- 2 pairs of tie rings on the landing (max. 2,500 kg pull) = 2 par forankringsringer på landingen (maks. 2.500 kg trekkraft)
- 7 pairs of plinths 50x100 mm in edge rail, on the lowered part = 7 par sokler 50x100 mm montert i kantskinnen , på den nedsenkede delen.

LAKKERING:

Sandblåst i henhold til SA 2.5, 2-komponent grunning og 2-komponent topplakk. Chassis lakkert i én RAL-farge i godkjente ICI-produkter.

EXTRA EQUIPMENT:

- 1 stk. reservehjul 235/75R17.5 montert på fronten
- 2 stk. hjulklosser på siden av nakken
- Uttrekksskilt
- Rotorblinklys
- Rampe til landing
- Diodelys