



MODEL
T360K

KEL-BERG 4-AKSLET
BELTEHENDER

SPESIFIKASJONER FOR TILHENDEREN

KEL-BERG 4-AKSLET BELTEHENDER

DIMENSJONER & VEKT:

Coupling height	1,150 mm
Kp. for landing legs	2,500 mm
Bogie distance	1,310 mm
Theoretical wheelbase	6,450 mm
Chassisbredde	1,300 mm
Tip pipe width	2,000 mm

Tillatt totalvekt	48,000 kg
Tillatt vekt på kongebolt	18,000 kg
Tillatt total aksellast	30,000 kg

CHASSIS:

Tverrbjolkene er sveiset i I-profiler av st 52-3. Tverrbjolkene er forsterket for å sikre en sterk og stabil chassiskonstruksjon.

AKSLER:

Utstyrt med 4 stk. 9 tonns SAF-aksler med Intradisc skivebremser. Den 1. akselen er løftbar og den 4. akselen er selvstyrende.

DEKK & FELGER:

Utstyrt med 8 stk. 11,75 x 22,5" stålfelger og 8 stk. 385/65R22,5 premiumdekk. Felgene er sølvfargede.



SPESIFIKASJONER FOR TILHENDEREN

KEL-BERG 4-AKSLET BELTEHENDER

BREMSER:

Utstyrt med 2-linjers trykkluft-mekanisk bremsesystem fra en anerkjent produsent. Lovpålagt 4S/4M EBS-system. Inkluderer et rullestabilitetsprogram (RSP).

SKJERMBESKYTTERE:

Utstyrt med 8 stk. 180 graders plastskjermer med 2 stk. sammenleggbare skvettlapper.

STØTTEBEN:

Utstyrt med 2 støtteben med 2 hastigheter for heving og senking fra anerkjent produsent.

LAKKERING:

Sandblåst til SA 2.5. Lakkert med 2-komponent grunning og 2-komponent sluttakk. Chassiset er lakkert i én RAL-farge i godkjente ICI-produkter.

KAROSSERIKONSTRUKSJON:

Karosseriet er konstruert av HARDOX HB-450-stål. Sideveggene er skrånende, ca. 3,2 / 4 / 5 mm stål. Med spisse toppprofiler for å hindre at materialet blir liggende på kantene. Fronten er bygget vertikalt med plass til automatisk valsepresse. Gulvet er en transportør.



SPESIFIKASJONER FOR TILHENDEREN

KEL-BERG 4-AKSLET BELTEHENDER

EL-SYSTEM:

Det elektriske systemet er produsert i henhold til ISO 3731. Utstyrt med følgende:

- 4 stk 3-kammer baklykter
- 2 stk. baklykter
- Lys for nummerskilt
- 2 stk. hjørnelys
- 4 stk sidemarkeringslykter med reflekser på hver side
- Lovpålagte markeringslys og lovpålagte reflekser
- 2 stk 7-pinnere ISO-kontakter

GULV:

Gulvet er et 750 x 10 mm transportbånd som er olje- og temperaturbestandig. Hydraulikkslangene er montert utvendig på oppbygningen.

ISOLASJON:

Karosseriet er isolert med 80 mm Rockwool. Utvendige sider består av polerte plater i rustfritt stål (V2A).

BAKLUKE:

Utstyrt med vertikal innvendig bakluke, som er hydraulisk betjent. Det er en sensor for åpning av bakluken.

SYSTEM FOR DUK:

Utstyrt med Cramaro, platesystem Cabrile, modell A. Buehøyde er 300 mm. Hydraulisk motor er montert vertikalt i fronten. Duken er laget av varmeisolerende stoff. Duken kan betjenes fra tilhengerens chassis.



SPESIFIKASJONER FOR TILHENDEREN

KEL-BERG 4-AKSLET BELTEHENDER

EKSTRAUTSTYR INKLUDERT:

- Akseltrykkmåler montert på venstre side. Skala i tonn.
- 2 stiger på hver side på midten av lasteplanet.
- 60 L sprøytetank for sprøytemidler (diesel) montert foran på høyre side.
- Kan fylles samtidig med trekkvognen. 2 tanktilkoblinger, 1 foran og 1 midt på venstre side.
- Spiralslange med sprøyte for diesel.
- Spade- og kostefeste på høyre side.

EKSTRA TILVALG:

- BPW-aksler
- Aluminiumsfelger

