



MODEL
T850K

KEL-BERG 3-AKSLET ASFALTKJERRE
14,3 M³ RUNDVALS

VEKTER & DIMENSJONER:

Tillatt totalvekt for kjøretøyet 23 000 KG
Tillatt akseltrykk 8 000 KG

Volum 14,3 m³
Trekkestangens lengde 1975 mm
Koblingshøyde 900 mm
Akselavstand fra 1- til 2-aksel 1050 mm
Akselavstand fra 2- til 3-aksel 1050 mm
Gjennomsnittlig innvendig lengde 4 900 mm
Innvendig høyde 1 520 mm
Innvendig bredde øverst 2 311 mm
Utvendig bredde 2 525 mm

CHASSIS:

Langsgående elementer er sveiset til I-profil i høyfast stål, med kraftige tverrelementer og forsterkninger. EU-godkjent støtfanger for underkjøringshinder. Høydejusterbar, 4 x 50 mm.

AKSLER:

3 stk. 9 tonns BPW-aksler med original BPW-luftfjæring.

BREMSER:

2-linjers trykkluftsystem med parkeringsbrems og rangeringsventil og 2S/2M EBS-system. Komponenter produsert av WABCO/KNORR.

DEKK & FELGER:

6 hjul av anerkjent merke i størrelse 385/55R22.5, montert på sølvfargede stålfelger. 6 stk. 11,75"/22,5" stålfelger.



SKJERMBESKYTTERE:

2 heldekkende plastskjermer med 2 skvettlapper bak.

ELEKTRISK SYSTEM:

- 24-voltssystem i henhold til ISO stVZO-standard
- 4 stk. 3-kammerlykter
- 2 stk. baklykter, kurvelys, sidemarkeringslys og nummerskiltlykter fra HELLA
- Fullt utstyrt med reflekser
- 2 stk. 7-polede lyktsokler montert i henhold til ISO 3731

STØTTEBEN:

1 støttebein med hjul. Mekanisk betjening og montert foran på chassiset.

TEGNEKROK:

Type VBG, størrelse 57,5 mm. Høydejusterbar, 4 x 50 mm.

BAKLUKE:

Innvendig, tophengt bakluke med pneumatisk åpne-/lukkesystem. Bakluken er laget av 5 mm metallplate med kraftige kantrammer i aluminium. De øverste hengslene er forskjøvet ca. 180 mm for 10 % ekstra åpning ved lossing. Bakluken styres via en bryter som er montert i kjøretøyet.

TIPPECYLINDER:

Hydraulisk frontmontert og tippstempel med én krets, med et arbeidstrykk på maks. 270 bar. 1 stk. A03BPW.



KAROSSERI I ALUMINIUM:

Omviklet sider/bunn med 7 mm spesialvalset aluminiumsplate for ekstra holdbarhet. Frontveggen er laget av 4 mm aluminiumsplate, med forsterkninger i kraftig aluminium.

Toppskinne i kraftige ALU-profiler med forsterkningslister i U-profil, og med anslagsgummiklosser for chassisets sidevegger.

Ekstra 7 mm forsterkningsplate, 1/3 lengde inn fra bakenden i bredde 2000 mm. Galvaniserte braketter for tipprør er montert med bolter i bunnen. 2 innvendige trinn er montert i fronten. 80 mm isolasjon på kappen og fronten er dekket med en speilblank plate i rustfritt stål. 50 mm isolasjon på nedre del av bakre overheng.

2 ALU-trinn på innsiden og utsiden, på venstre side av fronten. Synlige aluminiumsdelene på kassen leveres i naturlig ALU, uten overflatebehandling.

LAKKERING:

Alle komponenter stålblåses og grunnes med rustbeskyttende primer. Belegg av godkjente ICI/PPG2-komponentprodukter.

STIGE BAK:

3-trinns skyvestige er montert bak, under kassen.

TILBEHØR:

Sidebeskyttelse laget av aluminiumsprofiler. Dørpanel i aluminium er montert på A-trekkstang med trinn.