



MODELL
T850

KEL-BERG 3-AKSLET HARDOX
TIPPKJERRE

DIMENSJONER & VEKT:

Omtrentlig volum	13 m ³
Tillatt totalvekt	24.000 kg
Total akselvekt	27.000 kg
Omentrentlig egenvekt	7.100 kg +/- 3%

Innvendig lengde	5.100 mm
Utvendig bredde	2.550 mm
Innvendig bredde	2.310 mm
Akselavstand (2 x 1 310 mm)	1.310 mm

CHASSIS:

Lange tverrstenger med helsveiset I-profil i høykvalitetsstål. Kraftige tverrbjelker og forsterkninger. Utstyrt med EU-godkjent underkjøringshinder. Justerbar høyde 4 x 50 mm.

AKSLER:

Utstyrt med 3 stk. 9 tonns SAF-aksler med skivebrems. Intradisc plus-integral. Montert med original SAF luftfjæring med høyere løft. Løfteaksel på 1- og 3- aksel. Akselløft i henhold til Kdir 97/27 EC.

BREMSE:

2-linjers trykkluftsystem med ALB- og ABS-ventiler. Har parkeringsbrems, shuntventil, selvjusterende bremsesystem, Duo-matic luftclutch og EBS-system inkludert akselsensor. Utstyrt med komponenter fra WABCO/GRAU/Knorr.

DEKK & FELGER:

Montert med 6 stk 385/65R22.5 Bridgestone M/748 eller annet anerkjent merke på sølvfargede stålfelger.



SKJERMBESKYTTERE:

Utstyrt med 6 stk 180 graders plastskjermer med 2 stk skvettlapper.

ELEKTRISK SYSTEM:

Elektrisk system i henhold til ISO 3731. Funksjoner:

- 24 volt system ISO, standard.
- 4 stk. 3-kammerlykter. 2 stk H3 baklykter, blinklys, sidemarkeringslys og nummerskiltlykter fra HELLA.
- Komplett utstyrt med reflekser.
- 1 stk. 14-polet VBG-kontakt

STØTTEBEN:

1 manuelt betjent støtteben, montert foran på understellet med oppadgående sving.

TILHENGERFESTE & TREKKØYE:

Hydraulisk tippesylinder med én krets montert på undersiden. Arbeidstrykk maks. 270 bar. Merke GEORG. ¾ kobling Tema 7530.

TIPPESYLINDERE:

Hydraulisk tippesylinder med én krets montert på undersiden. Arbeidstrykk maks. 270 bar. Merke GEORG. ¾ kobling Tema 7530.

LAKKERING:

Alle stålkomponenter er sandblåst med stålsand og grunnet med korrosjonshindrende primer. Lakkert med godkjent ICI/PPG 2-komponentprodukt. Aluminiumssidene er anodisert. Karosseri er RAL 9006, chassis er RAL 3020, underkjøringshinder er RAL 9016.

TIPPERHUS:

Utstyrt med en 5 100 mm lang innvendig stålkarosseri montert på senter, sentrert over akslene. Karosseriet er 50 mm konisk fra forkant til bakkant. Gulv i 8 mm HARDOX 450, forsterket med ribber i finkornet stål 690, maks. 350 mm mellom ribber.

1200 mm høy frontvegg, 6 mm HARDOX 450, glatt innvendig, utvendig forsterket med U-profiler. 350 mm høy spadeholder.

1250 mm høy bakdør i 2 deler. Leveres i aluminium. 1 200 mm + 100 mm høye hengsler, forskjøvet 150 mm. Automatlem er bygget i 10 mm HARDOX 400. Luftdrevet med elektrisk plugg i VBG-kontakt, plugg 14. Åpning ca. 110 grader.

Sideveggene er 1 200 mm høye, gjennomgående og forbundet med gulvet med 45 graders forsterkning mellom sider og gulv med 6 mm HARDOX 450. U-profiler på utsiden for forsterkning.